

Приложение А

Манипуляционные знаки представлены в таблице А1.

Т а б л и ц а А.1 – Манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-77

Наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
Хрупкое. Осторожно		Хрупкость груза. Осторожное обращение с грузом
Беречь от солнечных лучей		Груз следует защищать от солнечных лучей
Беречь от влаги		Необходимость защиты груза от воздействия влаги
Беречь от излучения		Любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например непроявленные пленки)
Ограничение температуры		Диапазон температур, при которых следует хранить груз или манипулировать им
Скоропортящийся груз		Груз при транспортировании и хранении не может находиться под влиянием высокой или низкой температуры и для защиты груза требуются соответствующие мероприятия (искусственное охлаждение или нагревание, проветривание и др.).
Герметичная упаковка		При транспортировании, перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается
Крюками не брать		Запрещение применения крюков при поднятии груза
Место строповки		Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза
Здесь поднимать тележкой запрещается		Указывает места, где нельзя применять тележку при подъеме груза
Штабелировать запрещается		Не допускается штабелировать груз. На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы

Продолжение таблицы А.1

Наименование знака	Изображение знака	Назначение знака
Центр тяжести		Место центра тяжести груза. Знак наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести
Верх		Указывает правильное вертикальное положение груза
Тропическая упаковка		Знак наносят на груз, когда повреждения упаковки могут привести к порче груза вследствие неблагоприятного воздействия тропического климата. Обозначения: Т - знак тропической упаковки; 00-00 - месяц и год упаковывания
Поднимать непосредственно за груз		Подъем осуществляется только непосредственно за груз, т. е. поднимать груз за упаковку запрещается
Открывать здесь		Упаковку открывают только в указанном месте
Защищать от радиоактивных источников		Проникание излучения может снизить или уничтожить ценность груза
Не катить		Груз не следует подвергать качению
Штабелирование ограничено		Ограничена возможность штабелирования груза
Зажимать здесь		Указывает места, где следует брать груз зажимами
Не зажимать		Упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза
Предел по количеству ярусов в штабеле		Максимальное количество одинаковых грузов, которые можно штабелировать один на другой, где <i>n</i> — предельное количество
Вилочные погрузчики не использовать		Запрещено применение вилочных погрузчиков

Приложение Б

Опознавательный знак автомобиля, оборудованного для перевозки личного состава

Опознавательный знак автомобиля, оборудованного для перевозки личного состава представлен на рисунке И1.

Знак представляет собой прямоугольную табличку желтого цвета с красной каймой и черными буквами.

Опознавательный знак «Люди» устанавливается спереди на кабине (кузове) или внутри кабины в правой по ходу нижней части стекла ветрового окна и сзади слева на борту платформы, стенке кузова автомобиля.

Размеры опознавательного знака «Люди», мм

Высота щитка.....	160
Длина щитка.....	400
Ширина каймы.....	20
Высота букв.....	60
Ширина букв.....	50(70)*
Толщина штрихов букв.....	12



Рисунок Б1–Опознавательный знак автомобиля, оборудованного для перевозки личного состава

* Для букв «Д» и «Ю»

Приложение В

Нормы размещения личного состава

Нормы размещения личного состава, раненых и больных на автотранспортных средствах представлены в таблице В.1.

Т а б л и ц а В.1 – Нормы размещения личного состава, раненых и больных на автотранспортных средствах, чел.

Марка автотранспортного средства	Количество перевозимого личного состава	Количество перевозимых раненых и больных									
		на носилках + скамейках	на скамейках		без носилок и скамеек			на носилках с использованием УСП-Г	с использованием ТСО (УСО)		
			при поперечном расположении	при продольном расположении	лежа	лежа + сидя	сидя		на носилках	на носилках + на сиденьях	на сиденьях
ГАЗ-53, 3307	21	3+8	20	18	3	3+8	16	6	–	–	–
ГАЗ-66, 3308	21	2+4	–	15	2	2+4	–	6	–	–	–
ЗИЛ-130, 431410	25	3+8	20	18	3	3+8	16	8	–	–	–
ЗИЛ-131, 4334	21	3+4	–	18	3	3+4	–	6	–	–	–
Урал-4320	24	2+6	–	18	2	2+8	–	8	–	–	–
Урал-43202	27	6+0	24	21	6	3+12	20	8	–	–	–
ЗИЛ-130В1 + п/пр. ОДАЗ-885	–	6+8	32	30	6	6+8	26	12, 2 к-та	–	–	–
МАЗ-504А + п/пр. МАЗ-5245	–	9+0	40	39	9	6+12	34	16, 2 к-та	–	–	–
КамАЗ-5320, 43105	36	6+0	28	24	6	3+13	21	16	–	–	–
КамАЗ-4310, 43114	30	3+8	–	21	6	3+12	–	16	–	–	–
КамАЗ-53202, 53212	42	9+0	34	30	9	6+10	28	16, 2 к-та	–	–	–
КамАЗ-54112 + п/пр ОДАЗ-9370	–	12+0	48	45	12	6+20	33	24, 3 к-та	–	–	–
УАЗ-452А, 39621	–	4+1	–	7	–	–	–	–	–	–	–
УАЗ-469, 3151	–	2+3	–	7	–	–	–	–	–	–	–
АС-66М1	–	9+4	–	15	–	–	–	–	–	–	–
КАВЗ-685	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
ПАЗ-672	23	–	–	–	–	–	–	–	15	9+16	16
ПАЗ-3205	26	–	–	–	–	–	–	–	15	9+15	15
ЛАЗ-695Н	34	–	–	–	–	–	–	–	18	10+23	23
ЛАЗ-698	28	–	–	–	–	–	–	–	24	16+22	22
ЛиАЗ-677	25	–	–	–	–	–	–	–	24	16+24	24

Приложение Г

Информационная таблица для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Информационная таблица для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы представлена на рисунке Г1.

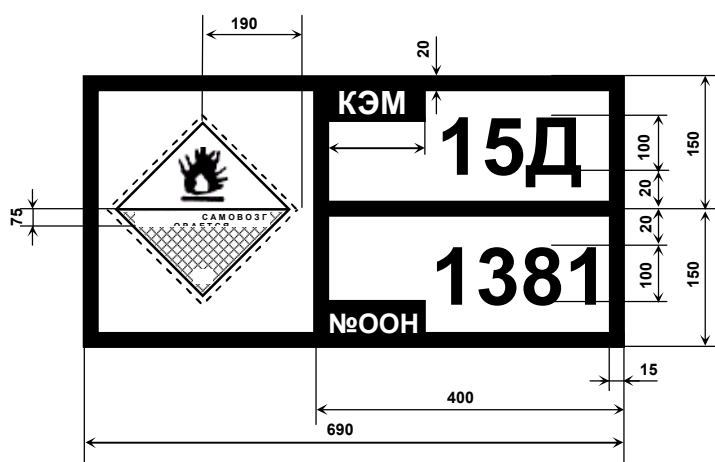


Рисунок Г.1 – Информационная таблица для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Информационные таблицы для обозначения транспортных средств должны изготавливаться по размерам, указанным на рисунке, и с соблюдением следующих требований:

- общий фон таблицы белый;
- фон граф «КЭМ» и «№ ООН» оранжевый;
- рамка таблицы, линии разделения граф, цифры и буквы текста выполняются черным цветом;
- наименование граф «КЭМ», «№ ООН» и надпись в знаке опасности «Едкое вещество» выполняются белым цветом;
- рамка знака опасности наносится линией черного цвета толщиной не менее 5 мм на расстоянии 5 мм от кромок знака;
- толщина букв в графах «КЭМ» и «№ ООН» равна 15 мм, а на знаке опасности не менее 3 мм;
- рамка и разделительные линии таблицы наносятся толщиной, равной 15 мм;
- написание буквенно-цифрового кода экстренных мер производится буквами и цифрами в любом порядке.

Сверху цифрами обозначен код экстренных мер (КЭМ) при пожаре и утечке перевозимого груза, а также информация о возможности попадания вещества в сточные воды. Цифра «1» означает: при пожаре или утечке пере-

возимого груза применять сухие вещества, воду не применять; цифра «2» – применять водяные струи; цифра «3» – применять распыленную воду или тонкие струи; цифра «4» – применять пену; цифра «5» – предотвратить попадание в сточные воды. Буквами обозначен КЭМ при защите людей. Буква «Д» означает, что при пожаре или утечке груза для защиты людей необходимы дыхательный аппарат и защитные перчатки, буква «П» – только при пожаре необходимы дыхательный аппарат и защитные перчатки; буква «К» – необходимы полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат; буква «Э» – необходима эвакуация людей.

В правой нижней части знака цифрами наносится номер вещества по списку ООН (например, гранаты ручные со взрывателями – № 0110, бензин автомобильный – № 1203, серная кислота – № 1830).

Приложение Д

Нормы погрузки резервуаров и тары с горючим на бортовые автотранспортные средства

Нормы погрузки резервуаров и тары с горючим на бортовые автотранспортные средства приведены в таблице Д.1.

Т а б л и ц а Д.1 - Нормы погрузки резервуаров и тары с горючим на бортовые автотранспортные средства

Марки бортовых автомобилей (автопоездов) и прицепов	Номинальная грузоподъемность, т	Стальные резервуары			Резинотканевые резервуары			200-л бочки		20-л канистры	
		наименование	количество, шт.	масса горючего, т	наименование	количество, шт.	масса горючего, т	количество, шт.	масса горючего, т	количество, шт.	масса горючего, т
ЗИЛ-131	5	Р-4	1	3,2	—	—	—	18	2,9	190	3,0
ЗИЛ-133Г1	8	Р-8	1	6,0	МР-6	1	4,8	38	6,1	400	6,4
		Р-6	1	4,8	МР-4	1	3,2				
		Р-4	2	6,4							
Урал-4320	5	Р-6	1	4,8	—	—	—	23	3,8	263	4,2
		Р-4	1	3,2							
Урал-43202	7	Р-8	1	6,0	МР-6	1	4,8	28	4,5	350	5,6
		Р-8М	1	6,4							
		Р-6	1	4,8	МР-4	1	3,2				
		Р-4	1	3,2							
КамАЗ-4310	5	Р-8	1	6,0	МР-6	1	4,8	24	3,8	188/367	3,0/5,9
		Р-8М	1	6,4							
		Р-6	1	4,8	МР-4	1	3,2				
		Р-4	1	3,2							
КамАЗ-5320	8	Р-8	1	6,0	МР-6	1	4,8	32	5,1	210/420	3,4/6,8
		Р-8М	1	6,4							
		Р-6	1	4,8	МР-4	1	3,2				
		Р-4	1	3,2							

Продолжение таблицы Д.1

Марки бортовых автомобилей (автопоездов) и прицепов	Номинальная грузоподъемность, т	Стальные резервуары			Резинотканевые резервуары			200-л бочки		20-л канистры	
		наименование	количество, шт.	масса горючего, т	наименование	количество, шт.	масса горючего, т	количество, шт.	масса горючего, т	количество, шт.	масса горючего, т
ЗИЛ-130	6	P-6	1	4,8	MP-4	1	3,2	23	3,7	140	2,2
		P-4	1	3,2							
ЗИЛ-130В1-ОдАЗ-855	7,5	P-8	1	6,0	MP-6	1	4,8	36	5,8	232	3,7
		P-6	1	4,8	MP-4	1	3,2				
		P-4	2	6,4							
КамАЗ-5410-ОдАЗ-855	14	P-8	2	12,0	MP-6	2	9,6	58	9,3	364/700	5,8/11,2
		P-8М	2	12,8							
		P-6	2	9,6	MP-4	2	6,4				
		P-4	3	9,6							
ГКБ-8350	8	P-8	1	6,0	MP-6	1	4,8	38	6,1	238/420	3,8/6,8
		P-6	1	4,8	MP-4	1	3,2				
		P-4	2	6,4							

Примечания

1 Масса горючего определена при плотности его 0,8 т/м³.

2 В числителе показаны нормы погрузки канистр на бортовые автомобили (автопоезда) без надставных бортов и каркасов тентов, в знаменателе – с надставными бортами и с каркасами тентов.

3 Количество резервуаров и тары с горючим, загружаемых на бортовые автомобили (автопоезда), может изменяться в зависимости от конкретных условий перевозки. Совместно с горючим, перевозимым в стальных горизонтальных резервуарах, допускается перевозка горючего, масел и смазок в бочках и канистрах в пределах грузоподъемности бортовых автомобилей (автопоездов).

4 Перевозка горючего в резервуарах P-8М допускается только на КамАЗ-5410-ОдАЗ-9370, КамАЗ-4310, КамАЗ-5320, Урал-43202, КрАЗ-257Б1.

Приложение Е

Форма № 434

УТВЕРЖДАЮ

Командир войсковой части 55523

подполковник (подпись) С. Сазонов

« 12 » октября 201 г

НАКЛАДНАЯ (ТРЕБОВАНИЕ) № 101/27

за «12» октября 201 г.

Учреждение-получатель
(централизованная бухгалтерия) прод.склад № 105
Структурное подразделение _____
Учреждение-отправитель прод. склад № 150
Материально-ответственное лицо прапорщик Карпов П.С.

По ОКУД
Дата
По ОКПО
по КСП
по ОКПО

КОДЫ
0504234
12102003

Наименование материальных ценностей, сорт, размер	Единица измерения	Бухгалтерская запись		Количество		Цена, руб.	Сумма, руб.
		дебет	кредит	затребовано	отпущено		
<i>Мука пшеничная, 2 сорт</i>	<i>т</i>			1,5		5000	7500

Отпустил начальник продсклада № 150 прапорщик (подпись) П. Карпов
«12» октября 201 г.

Получил начальник продсклада № 105 прапорщик (подпись) А. Иванов
«12» октября 201 г.

Пояснение к форме

1 Накладная (требование) является распоряжением довольствующего органа грузоотправителя на отпуск (отгрузку, отправку, передачу), а грузополучателю – на прием материальных средств.

2 Накладная (требование) на полученные материальные средства начальнику автомобильной колонны (сопровождающему) выдается грузоотправителем в двух экземплярах. При доставке материальных средств один экземпляр накладной (требования) начальник автомобильной колонны вручает грузополучателю, а другой, с отметкой грузополучателя о приеме материальных средств, оставляет у себя.

3 По прибытию в часть начальник автомобильной колонны накладную (требования) сдает дежурному диспетчеру, который впоследствии высылает ее грузоотправителю.

Приложение Ж

СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЙ ЛИСТ

на перевозку продовольствия

Отправитель – продовольственный склад № 150

Получатель – Войсковая часть 00002

Вид и номер транспортного средства – автомобиль КамАЗ-5320 № 5420УО

Ответственный за сопровождение – рядовой Петров Н. К.

Время отправления – 05 ч 30 мин 12 октября 201 г.

Время доставки – 11 ч 30 мин 12 октября 201 г.

№ п/п	Наименование материальных средств	Вид тары или упаковки	Отправлено		Сдано		№ накладной	Пункт сдачи (отправки груза)
			мест	масса, т	мест	масса, т		
1	Мука пшеничная, 1-й сорт	Мешки	200	10	200	10	101/27	Егоршино, в/ч 00002

Отправитель начальник продовольственного склада № 150

М.П. прапорщик (подпись) П. Карпов

Командир (водитель, сопровождающий) рядовой (подпись) Н. Петров

Указанные в сопроводительном листе материальные средства получил полностью (при недостатке указать, в чем она выражается) _____

Получатель начальник продовольственного склада

М.П. прапорщик (подпись) А. Иванов

« 12 » октября 20 1 г.

Пояснение к форме

1 Сопроводительный лист предназначен для контроля за сохранностью перевозки груза и установления ответственности водителя (сопровождающего) за перевозимые материальные средства.

2 Сопроводительный лист составляется грузоотправителем в двух экземплярах на каждый автомобиль. Первый экземпляр вручается водителю (сопровождающему) под расписку во втором экземпляре. Второй экземпляр остается у грузоотправителя.

3 По прибытию к месту назначения водитель (сопровождающий) сдает грузополучателю доставленные материальные средства под расписку на сопроводительном листе, который передается грузоотправителю.

4 При обнаружении утраты или порчи материальных средств делается отметка в сопроводительном листе и немедленно производится административное расследование в установленном порядке.

5 В случае утери сопроводительного листа водитель (лицо, сопровождающее груз) сообщает об этом начальнику колонны (приемщику груза), который проверяет груз и оформляет актом факт утери листа. Копия акта высылается грузоотправителю, а водителю (сопровождающему) выдается новый лист на фактическое наличие материальных средств.

Приложение И
Ведомость состава и загрузки автомобильной колонны № 10153

Порядковый номер машины в колонне	Автомобиль		Прицеп		Фамилия и инициалы водителя	Груз			Подписи	
	марка	номер	марка	номер		наименование	количество мест	общая масса, кг	водителя в приеме груза	начальника колонны в сдаче груза
1	<i>Урал-43202</i>	<i>1741ЕО</i>	<i>ГКБ-8352</i>	<i>КП1001</i>	<i>Петров С.Н.</i>	<i>7,62 мм патроны обр. 1943 г.</i>	<i>130</i>	<i>6670</i>		
2	<i>Урал-43202</i>	<i>1742ЕО</i>	<i>ГКБ-8352</i>	<i>КП1002</i>	<i>Сидоров П.И.</i>	<i>100 мм унитарные патроны</i>	<i>45</i>	<i>3375</i>		

Начальник штаба 1 оавтб

майор (подпись) П. Кузьмин

Начальник колонны

лейтенант (подпись) В. Сидоров

« » октября 201 г.

Пояснение к форме

1 Ведомость оформляется начальником штаба батальона после определения состава и порядка построения колонны и выдается начальнику колонны в том случае, если материальные средства уже загружены в транспорт батальона.

2 При приеме грузов от складов ведомость оформляется начальником колонны. В этом случае штабом батальона ему выдается бланк ведомости.

3 При перевозке материальных средств в один адрес ведомость может не заполняться.

Приложение К

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ НА АВТОМОБИЛЬНУЮ КОЛОННУ № 10153

I Состав колонны

Начальник колонны – командир 2 автв 3 автр лейтенант Сидоров В.Н.

Личный состав – 34 чел.

Автомобили (автопоезда) – 27

II Задание на перевозки

КОРЕШОК МАРШРУТНОГО ЛИСТА	Задание	Дата и время выполнения			
		по плану		фактически	
		начало	конец	начало	конец
На колонну № <u>10153</u> начальник колонны <u>лейтенант Сидоров В.Н.</u> Маршрутный лист получил <u>В.Сидоров «12» октября 201</u> г.	1 Совершить марш в пункт погрузки <u>Криуши, продовольственный склад № 150</u> по маршруту <u>Кунары, Шамова, Криуши</u>	12.10 03.30	12.10 04.30	12.10 03.30	12.10 04.30
	2. Погрузить <u>продовольствие – 250 т</u>	12.10 04.30	12.10 05.30	12.10 04.30	12.10 05.30
	3 Совершить марш в пункт выгрузки <u>Егоришино, продовольственный склад № 105</u> по маршруту <u>Криуши, Цапдино, Егоришино</u>	12.10 05.30	12.30 11.30	12.10 05.30	12.10 13.00
	4 Выгрузить <u>продовольствие – 250 т</u>	12.10 11.30	12.10 13.00	12.10 13.00	12.10 15.30
	5 Погрузить груз на обратный рейс – <u>Ветрово, 87 ПГБ, раненых и больных – 200 чел.</u>	12.10 15.00	12.10 17.00	12.10 17.30	12.10 19.30
	6 Совершить марш в пункт выгрузки <u>Угалы, 43 ПГБ</u> по маршруту <u>Ветрово, Ларино, Угалы</u>	12.10 17.00	12.10 21.00	12.10 19.30	12.10 23.30
	7 Выгрузить <u>раненых и больных – 200 чел</u>	12.10 21.00	12.10 22.30	12.10 23.30	13.10 01.00
	8 Привал в районе <u>1 км зап. Красное</u>	12.10 09.00	12.10 09.30	12.10 09.00	12.10 09.30
	9 О состоянии и местонахождении колонны донести <u>по прибытии на продовольственные склады № 150, 105</u>	12.10 04.30 12.10 11.30	- - -	12.10 04.30 12.10 13.00	- - -
	10 После выполнения задания прибыть <u>в район сосредоточения – три км вост. Кунары.</u>	12.10 23.00	-	13.10 01.30	-

Командир 1 оавтб подполковник

(подпись)

С. Сазонов

М.П.

«12» октября 201 г.

Оборотная сторона

III Отметка грузополучателя в приеме груза

Грузополучатель	Номер и дата накладной	Выполненная работа		Воинское звание, подпись, гербовая печать
		вид материальных средств	количество (тонн, штук)	
Склад № 105	101/27 от 12.10.201__ г.	Продовольствие	250	

VI Отчет о выполненной работе

На выполнение задания затрачено 22 ч, перевезено 250 т продовольствия и 200 чел. раненых и больных.

Общий пробег составил 350 км, в том числе с грузом 300 км.

Из-за неподготовленности склада к приему груза и разрушения моста в районе Тушино задание выполнено с задержкой на 2 ч 30 мин.

Начальник колонны № 10153

лейтенант (подпись) В. Сидоров

«13» октября 201__ г.

Пояснение к форме

1 Маршрутный лист является основным документом начальника колонны, предназначен для постановки задач автомобильной колонне на перевозки и контроля за их выполнением.

2 Маршрутный лист заполняют в штабе батальона на основании боевого приказа (распоряжения) и плана-расчета на перевозки. Подписывает маршрутный лист командир батальона, заверяют его гербовой печатью и вручают начальнику колонны под расписку в корешке маршрутного листа.

3 В ходе перевозок начальник колонны ведет записи в соответствующих разделах о фактическом выполнении задания.

4 Отметку о сдаче груза в разделе 3 заверяют подписями и гербовой печатью грузополучателя.

5 По прибытии в часть начальник колонны в разделе 4 составляет отчет о выполненной работе, в котором указывает время, затраченное на выполнение задания, наименование и количество перевезенного груза (личного состава), количество пройденных километров с грузом и без груза, а также причины несвоевременного выполнения задания.

6 Маршрутный лист начальник колонны представляет командиру батальона (начальнику штаба).

Приложение Л

**АКТ
ПРОСТОЯ (ПРОГОНА) АВТОМОБИЛЕЙ**

«12» октября 201__ г.

г. Егоршино

Автомобильная колонна № 10153 войсковой части 55523
в составе автомобилей КамаЗ-5320 – 15 ед. и Камаз-5410 – 12 ед.
прибыла в пункт разгрузки – продовольственный склад № 105 (п. Егорши-
но) в 13 ч 00 мин «12» октября 201 г.

Причины простоя (прогона)

Склад не подготовлен к приему груза. Отсутствие погрузочно-
разгрузочных механизмов.

Простой (прогон) 27 автомобилей составил 1 ч 00 мин.

Итого 27 машино-часов.

Начальник колонны (старший, водитель автомобиля) –
командир 2 автв 3 автр лейтенант Сидоров В.Н.

Сопровождающий –

начальник продовольственного склада № 150

прапорщик Карпов П.С.

Расчетный счет № 4075321777555235479

Начальник колонны (старший, водитель автомобиля)

лейтенант

(подпись)

В. Сидоров

Сопровождающий

прапорщик

(подпись)

П. Карпов

Начальник склада

Начальник продовольственного склада № 105

прапорщик

(подпись)

А. Иванов

Пояснение к форме

1 Акт простоя (прогона) составляет начальник колонны (старший, водитель автомобиля) в случаях задержки колонны (автомобиля) в пунктах погрузки (выгрузки) сверх установленных норм.

2 Акт заполняют полностью по форме бланка и подписывают начальник колонны (старший, водитель автомобиля), сопровождающий (если он имеется) и начальник склада.

При отказе начальника склада подписать акт его подписывает начальник колонны (старший, водитель автомобиля) в одностороннем порядке с указанием причины отказа.

3 Особое мнение сторон записывают на обороте бланка акта.

Приложение М

СВЕДЕНИЯ
о состоянии и грузоподъемности автомобильных рот 1 автб
 на « 12 » октября 20 1 г.

Подразделение	Водители, чел.	Автомобили		Прицепы		Грузоподъемность (фактическая), т	
		марка	количество, ед.	марка	количество, ед.	по сухогрузам	по наливу
1 Бортовые							
<i>1 автр</i>	<i>70</i>	<i>КамАЗ-5320</i>	<i>68</i>	<i>ГКБ-8350</i>	<i>68</i>	<i>626</i>	—
<i>2 автр</i>	<i>68</i>	<i>КамАЗ-5320</i>	<i>64</i>	<i>ГКБ-8350</i>	<i>64</i>	<i>520</i>	—
<i>3 автр</i>	<i>62</i>	<i>КамАЗ-5320</i>	<i>59</i>	<i>ГКБ-8350</i>	<i>59</i>	<i>544</i>	—
2 Переоборудованные							
<i>Итого</i>	<i>203</i>		<i>191</i>		<i>191</i>	<i>1760</i>	—

Пояснение к форме

1 Графы 1– заполняются на основании ежедневных письменных рапортов командиров рот.

Приложение Н

УТВЕРЖДАЮ

Командир _____
(воинская часть)

(воинское звание, подпись, фамилия)
« ____ » _____ 201 __ г.

П Л А Н - Р А С Ч Е Т

на перевозки автомобильными колоннами _____
(наименование воинской части)
на период с _____ по _____ 201 __ г.

Номер колонны, начальник колонны	Из какого подразделения формируется	Состав колонны										Пункты формирования колонны	Срок формирования колонны	Груз	Погрузка	Выгрузка	Привалы, дневной (ночной) отдых			Расстояние перевозок, км	Маршрут движения	Диспетчерские пункты	Сосредоточение после выгрузки										
		Личный состав					Автотранспорт										Средства обеспечения	Дата, время	Дата, время				Дата, время	Наименование пунктов (номер ДП)	Дата и время их прохождения	Наименование пункта	Дата и время						
		Офицеры	Прапорщики	Сержанты	Солдаты	Всего	Автомобили, шт.	Прицепы, шт.	Грузоподъемность	Автомобили, шт.	Прицепы, шт.																	Общая вместимость	Бортовой	Наливной			
												МТО-АТ	Радиостанции	Кухни	Автогептоливозаправщик																		

Начальник штаба _____
(воинское звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 201 __ г.

Приложение Р

Жетон автомобильной колонны

<p style="text-align: center;">ЖЕТОН автомобильной колонны № 10513</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(воинское звание, подпись, фамилия)</p>
--

<p style="text-align: center;">ЖЕТОН автомобильной колонны № 10513</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(воинское звание, подпись, фамилия)</p>
--

Пояснение к форме

1 Жетон автомобильной колонны предназначен для учета и контроля за движением автомобильных колонн при выполнении перевозок.

2 Жетоны выдаются автотранспортной службой и хранятся как документы строгой отчетности.

3 Начальникам колонн жетоны выдаются в штабе батальона под роспись.

4 Жетоны с красной полосой выдаются на колонны, контроль за работой которых осуществляет автотранспортная служба фронта.

5 Жетон предъявляется начальником колонны на всех диспетчерских пунктах.

6 По возвращению из рейса начальник колонны сдает жетон в штаб батальона.

Приложение С

Пропуск на право движения по военно-автомобильным дорогам

<p style="text-align: center;">ПРОПУСК на право движения по военно-автомобильным дорогам</p>

Оборотная сторона

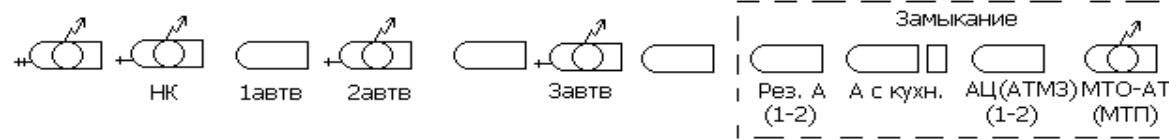
<p style="text-align: center;">ПРОПУСК</p> <p style="text-align: center;">на право движения по военно-автомобильным дорогам</p> <p>выдан войсковой части _____ для _____ автомобильной колонны в составе _____ автомобилей _____ прицепов _____ на период с _____ по _____ 20__ г. Маршрут следования _____ _____ _____</p> <p>Начальник _____ (воинское звание, подпись, фамилия)</p>
--

Пояснение к форме

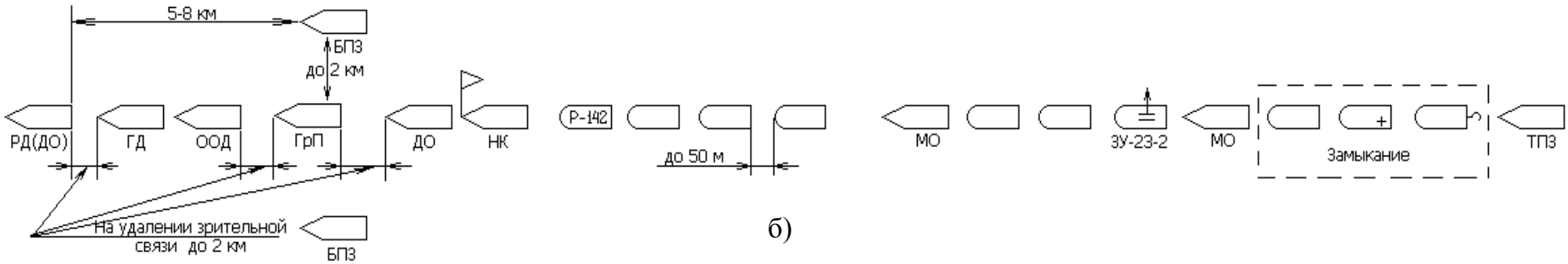
- 1 Пропуск на право движения по военно-автомобильным дорогам выписывается в дорожной службе фронта (армии).
- 2 Пропуска хранят как документы строгой отчетности:
- 3 Начальникам колонн пропуска выдают в штабе части под расписку.
- 4 Пропуск представляется начальником колонны органам дорожно-комендантской службы на участках военно-автомобильных дорог.
- 5 По возвращении из рейса начальник колонны сдает пропуск в штаб части.

Приложение Т

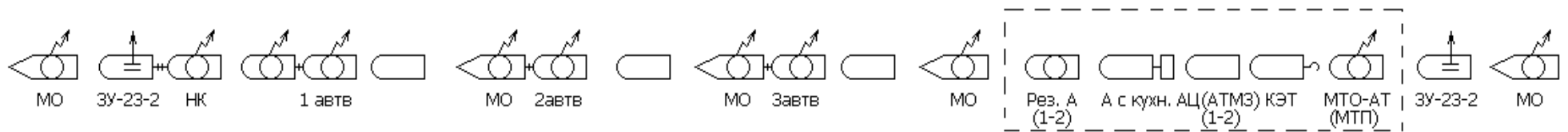
Схемы построения автомобильных колонн представлены на рисунке Т.1.



а)



б)



в)

НК – начальник колонны; Рез.А – резервный автомобиль; мо – машина охранения (мсо); КЭТ – колесный эвакуатор;
 ГД – головной дозор (мсв); РД (ДО) – разведывательный дозор (дозорное отделение) (ро или мсо); ООД – отряд обеспечения движения (исо); ГрП – группа поддержки (расчет миномета, отделение АГС, расчет ЗУ-23-2);
 БПЗ – боковая походная застава (мсо); ТПЗ – тыловая походная застава (мсо).

Рисунок Т.1 – Схемы построения автомобильных колонн:

- а) автомобильная колонна роты со штатными силами и средствами; б) автомобильная колонна роты с приданными силами и средствами; в) автомобильная колонна батальона с приданными силами и средствами

Приложение У
Сигналы управления автомобильной колонной

Сигналы управления и порядок их подачи представлены в таблице У.1.

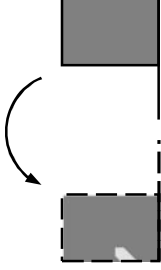
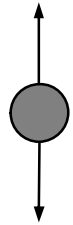
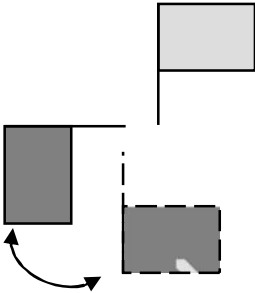
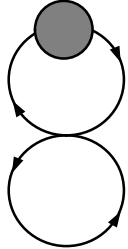
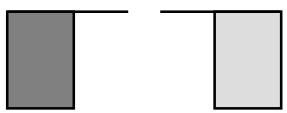
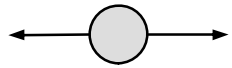
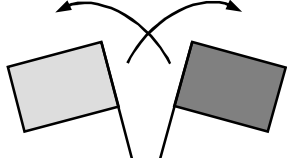
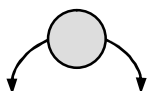
Т а б л и ц а У.1 – Сигналы управления

Сигнал	Условные знаки		
	руками	флажками	фонарем
1 Внимание (внимание, делай, что я, отзыв)	Поднять правую руку вверх и держать до отзыва (до повторения сигнала «Внимание»)	Поднять правой рукой вверх желтый флажок и держать до отзыва (до повторения сигнала «Внимание»)	Фонарем с белым светом – серия точек
2 Сбор командиров (начальников)	Поднять правую руку вверх и кружить ею над головой, после чего руку резко опустить	То же, с красным и желтым флажками в правой руке	Фонарем с белым светом размахивать над головой вправо и влево, описывая полуокруг
3 К машинам	Поднять обе руки вверх и держать до исполнения	То же, имея в правой руке желтый, а в левой – красный флажок	Фонарем с белым светом размахивать перед собой вправо и влево на уровне плеча
4 По местам	Поднять обе руки вверх и резко опустить вниз через стороны	То же, имея в правой руке желтый, а в левой – красный флажок	Фонарем с белым светом размахивать по вертикали вверх и вниз

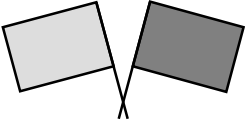
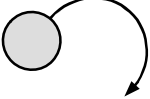
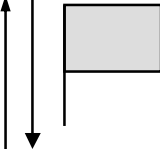
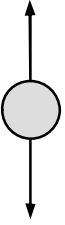
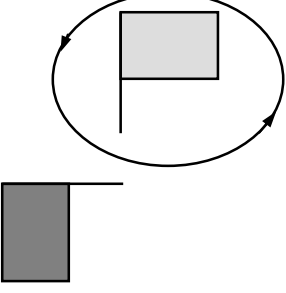
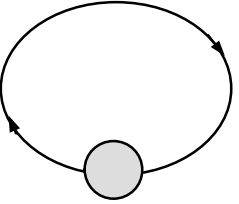
Продолжение таблицы У.1

Сигнал	Условные знаки		
	руками	флажками	фонарем
5 Заводи	Правой рукой вращать впереди себя	То же, имея в правой руке желтый флажок	Фонарем с белым светом вращать впереди себя
6 Глуши двигатель	Размахивать перед собой обеими опущенными руками	То же, имея в правой руке желтый, а в левой – красный флажок	Фонарем с красным светом, опущенным вниз, размахивать перед собой, описывая полукруг
7 Марш (вперед, продолжать движение в прежнем или новом направлении, путь свободен)	Поднять правую руку вверх, повернуться в сторону движения и опустить руку в направлении движения на уровне плеча	То же, с желтым флажком в правой руке	Фонарем с зеленым светом размахивать по вертикали вверх и вниз
8 Увеличить дистанцию	Поднять левую руку вверх, а правую вытянуть горизонтально в сторону и размахивать ею вниз и вверх до уровня плеча	То же, имея в правой руке желтый, а в левой – красный флажок	Фонарем с зеленым светом размахивать в вертикальной плоскости, описывая восьмерку

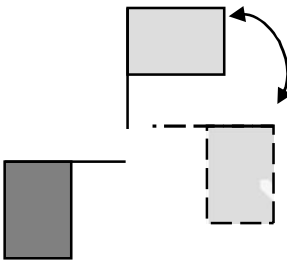
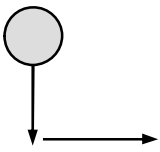
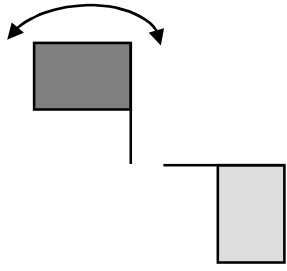
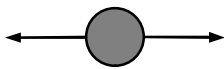
Продолжение таблицы У.1

Сигнал	Условные знаки		
	руками	флажками	фонарем
9 Стой (стоп)	Поднять левую руку вверх и быстро опустить вниз перед собой, повторяя до исполнения	То же, с красным флажком в левой руке 	Фонарем с красным светом размахивать по вертикали вверх и вниз 
10 Уменьшить дистанцию	Поднять правую руку вверх, а левую вытянуть горизонтально в сторону и размахивать ею вниз и вверх до уровня плеча	То же, имея в правой руке желтый, а в левой – красный флажок 	Фонарем с красным светом размахивать в вертикальной плоскости, описывая восьмерку 
11 В линию машин	Вытянуть обе руки горизонтально в стороны и держать до отзыва	То же, имея в правой руке желтый, а в левой – красный флажок 	Фонарем с зеленым светом размахивать перед собой вправо и влево на уровне плеча 
12 В линию колонн	В линию взводных колонн: поднять обе руки вверх и размахивать ими накрест над головой	То же, имея в правой руке желтый, а в левой – красный флажок 	Фонарем с зеленым светом размахивать над головой вправо и влево, описывая полукруг 

Продолжение таблицы У.1






Сигнал	Условные знаки		
	руками	флажками	фонарем
	В линию ротных колонн: поднять обе руки вверх, сложить их накрест над головой и держать неподвижно	То же, имея в правой руке желтый, в левой – красный флажок 	Фонарем с зеленым светом размахивать над головой вправо, описывая полукруг. Возвращение фонаря в первоначальное положение производить при полупотушенном или скрытом от принимающего свете 
13 В колонну	Поднять правую руку вверх и опустить ее, держа предплечье вертикально (повторять до отзыва)	То же, с желтым флажком в правой руке 	Фонарь с зеленым светом вначале держать неподвижно, а затем сигнал «Марш» (повторять до отзыва) 
14 Все кругом	Вытянуть левую руку горизонтально в сторону, правую поднять вверх и кружить над головой	То же, имея в правой руке желтый, а в левой – красный флажок 	Фонарем с зеленым светом вращать впереди себя 

Продолжение таблицы У.1

Сигнал	Условные знаки		
	руками	флажками	фонарем
15 Все направо (налево)	Вытянуть левую руку горизонтально в сторону, а правую руку поднять вверх, повернуться в сторону поворота и размахивать правой рукой вверх и вниз до уровня плеча (повторять до отъезда)	То же, имея в правой руке желтый, а в левой - красный флажок 	Фонарем с зеленым светом размахивать по вертикали сверху вниз и в сторону поворота 
16 Авария (вынужденная остановка)	Вытянуть правую руку горизонтально в сторону, а левую поднять вверх и размахивать ею над головой вправо и влево	То же, имея в правой руке желтый, а в левой - красный флажок. После подачи сигнала красный флажок устанавливают на машине под углом 45° 	Фонарем с красным светом размахивать перед собой вправо и влево на уровне плеча 

Примечания

1 В таблице сигналов обозначены:

- флажок желтого (белого) цвета –  ; фонарь с белым светом –  ;
- флажок красного цвета –  ; фонарь с красным светом –  ;
- фонарь с зеленым светом –  ;

2 Сигнальный флажок состоит из прямоугольного полотнища размером 32x22 см, прикрепленного к древку длиной 40 см. Вместо флажка желтого цвета может применяться флажок белого цвета.

Приложение Ф

Сигналы оповещения личного состава автомобильной колонны при организации защиты, охраны и обороны представлены в таблице Ф1.

Т а б л и ц а Ф.1 –Сигналы оповещения личного состава автомобильной колонны (вариант)

Содержание сигнала	Средства передачи сигналов			Действия личного состава по сигналу
	голосом по радио	сигнальной ракетой	звуковым сигналом автомобиля	
Радиоактивное заражение	«Радиационная опасность» (111)	Одна ракета СХТ	Частые короткие гудки	Надевает респираторы и средства индивидуальной защиты. Укрывается, используя защитные средства техники, и продолжает выполнять задачу
Химическое и биологическое заражение	«Химическая тревога» (112)	Две ракеты СХТ	Серия гудков: два длинных, два коротких	Надевает противогазы и индивидуальные средства защиты, укрывается, используя защитные средства техники, и продолжает выполнять задачу
Сбор личного состава	«Сбор» (222)	Две ракеты красного огня	Серия гудков: один длинный и три коротких	Прибывает к установленному месту
Нападение наземного противника	«К бою» (333)	Одна ракета красного огня	Серия длинных гудков	При расположении на месте занимает оборону и отражает нападение согласно боевому расчету. В движении повторяет маневры головного автомобиля, выполняя команду «Делай, как я», а при остановке колонны действует в соответствии с боевым расчетом
Налет авиации противника	«Воздух» (444)	Одна ракета зеленого огня	Серия гудков: два коротких и один длинный	При расположении на месте занимает ближайшее укрытие и действует по команде командира. В движении повторяет маневры головного автомобиля, выполняя команду «Делай, как я»: увеличивает скорость и дистанцию; при возможности съезжает с дороги, рассредоточивается по фронту и в глубину и продолжает движение; если позволяет местность, съезжает с дороги и укрывается до окончания воздушного нападения
Отбой	«Отбой» (999)	Одна ракета белого огня	Один продолжительный гудок	Возвращается в исходное положение и действует по указаниям командира

